

LE SALON



Texte et photos :
Arys Panayotou

DU GRAND SUD

La deuxième édition du Provence Overland Festival l'a confirmé : Marignane est aujourd'hui le nouveau point de ralliement du tout-terrain et du voyage au long cours du Grand Sud...

Organisé par Mathieu Fournier, déjà connu dans l'univers de la vanlife avec le Provence Van Week-End, l'événement s'est tenu les 30 et 31 mai 2026 sur le site de l'étang du Bolmon. Le choix du lieu n'a rien d'anodin : facile d'accès, proche de Marseille, d'Aix-en-Provence et de l'aéroport Marseille Marignane, il permettait d'accueillir véhicules préparés, exposants, bivouacs, et visiteurs dans un cadre particulièrement attractif.

Après une première édition encourageante, le festival a gagné en ampleur avec une volonté claire : proposer un rendez-vous accessible, convivial et tourné vers la pratique. Le mot Overland peut parfois paraître galvaudé, mais il retrouvait ici tout son sens : partir avec un véhicule adapté, vivre dehors, gérer son autonomie, rouler loin du bitume et préparer ses voyages avec méthode. 4x4, pick-up, cellules, tentes de toit, accessoires et équipements de bivouac avaient toute leur place dans cette manifestation pensée pour les passionnés de l'Off Road.

Au bord de l'eau, l'espace bivouac aligne 4x4, vans et tentes de toit dans une ambiance conviviale.





Terrain Tamer exposait une infime partie de sa gamme qui compte plusieurs milliers de pièces détachées australiennes. Spécialiste de la pièce renforcée 4x4, l'équipe de la plateforme européenne, basée à quelques kilomètres de Marignane, nous présentait ici suspensions, roulements, embrayages, freins, filtration et divers accessoires renforcés.

Le POF ne se limitait pas à une exposition statique. Les visiteurs pouvaient découvrir des préparations, comparer du matériel, discuter avec des professionnels et obtenir des conseils précis avant de modifier un véhicule ou de se lancer dans un raid. Le programme faisait une large place aux conférences, interviews autour de sujets concrets : choix du véhicule, homologation, dossier DREAL, aménagement, autonomie électrique, navigation, bivouac ou préparation longue distance. Cette dimension pédagogique donne au festival une vraie valeur ajoutée, loin de la simple vitrine commerciale.

La manifestation proposait aussi des animations et démonstrations. Le programme annonçait une démonstration d'application Raptor, une animation Scale Aventure consacrée aux 4x4 radiocommandés sur obstacles, ainsi qu'une démonstration Xtrem 4x4 avec Christophe Arnaud, spécialiste de la conduite tout-terrain. Ces séquences apportaient du rythme et du spectacle, tout en restant liées à l'esprit du festival : montrer, expliquer, faire partager une expérience de terrain.

L'ambiance participait aussi au succès de l'ensemble. Avec un double espace de bivouac, une zone restauration, une buvette, de la musique et des concerts gratuits, le Provence Overland Festival cultivait une atmosphère de camp de base plutôt que de salon classique. On venait y parler pneus, suspensions, tentes de toit, treuils, autonomie en eau, éclairage, destinations futures et souvenirs de piste.

Avec cette deuxième édition, Mathieu Fournier a franchi une étape importante. Le Provence Overland Festival n'apparaît plus seulement comme une belle idée portée par un passionné : il s'affirme comme un rendez-vous appelé à compter dans le paysage français de l'overland. Pendant deux jours, le Bolmon est devenu un petit territoire d'évasion, dédié aux pistes, aux bivouacs, aux véhicules bien préparés et aux voyages loin des sentiers battus...

Encore une entité sudiste avec Pyroca, l'étoile montante du BBQ nomade.



Dans sa version châssis long rehaussé, ce Suzuki Jimny préparé par Equip'Raid affiche clairement sa vocation : le voyage au long cours en autonomie. La tente de toit Alu-Cab libère l'habitacle, tandis que l'aménagement arrière reçoit rangements, réchaud, évier et plan de travail coulissant.



Venue d'Alsace, Equip'Raid avait fait le déplacement avec un stand richement équipé : 4x4 préparés, tentes de toit, aménagements de voyage et multiples accessoires de bivouac.



Snugg était présent avec trois de ses modèles phares, dont la fameuse Himalaya.



Préparé pour le voyage au long cours, ce Land Cruiser HZJ 78 est équipé d'un toit relevable Alu-Cab, d'un panneau solaire, de divers équipements de raid et d'un aménagement sur mesure. Une réalisation classique chez le préparateur alsacien qui est l'un des trois grands spécialistes français du voyage en autonomie.



Toyota Land Cruiser 300 et 300 Sport. Ces Toyota introuvables dans le réseau sont importés et homologués Par Dream Team Car sans malus ni TVS selon les versions, avec PTAC porté à 3,5 t.



Encore une pépite que l'on ne trouve que chez Dream Team : le Land Cruiser 250 en version essence.



Trip & Fish était venu de Lyon avec ce superbe Ford F-150 équipé d'une cellule sur plateau australien.



1 & 2) Les caravanes néerlandaises Balou Adventure affichent elles aussi leur ADN 4x4 et autonomie avec un châssis robuste, des pneus cramponnés, une tente intégrée, un auvent et plusieurs modules coulissants. Cuisine extérieure, évier, rangements et couchage transforment la remorque en campement compact.

Venu en force, avec cellules 4x4, camions tout-terrain et une kyrielle de 4x4 flambants neufs, Dream Team Car n'avait pas eu à se déplacer beaucoup puisque le célèbre préparateur est basé à moins d'une quinzaine de kilomètres de Marignane.



Globe Camper était venu de Narbonne avec deux de ses camions dont un énorme Mercedes, avec terrasse surélevée et un Iveco spécialement préparé pour le raid.



1) Azalaï et Gazell. Les deux marques font partie du réseau Dream Team Car.
2) Spectaculaire alignement chez Dream Team Car, avec une vingtaine de 4x4 neufs exposés face au public. Land Cruiser 250, séries 70 ou modèles plus rares rappelaient le savoir-faire du spécialiste : importer, préparer et homologuer des Toyota introuvables dans le réseau classique, souvent proposés sans malus ni TVS.

SALON



Une marque à découvrir dans le prochain numéro : LifeStyle Camper. Une société ukrainienne spécialisée dans les caravanes tout-terrain qui mise sur une formule compacte et très aboutie avec châssis renforcé, structure surélevée, roues TT, auvent, douche extérieure et vraie cuisine arrière avec évier, plaque de cuisson et rangements. À bord, le couchage offre un cocon confortable, bien isolé et particulièrement soigné.



Installé à Châteauneuf-les-Martigues, à deux pas de Marignane, Azimut Nature avait toute sa place sur ce salon. Spécialiste outdoor, bivouac, randonnée, camping, survie et bushcraft, l'enseigne propose du matériel fiable pour partir loin, dormir dehors, cuisiner au camp et gagner en autonomie, du week-end nature au voyage 4x4 plus engagé.



Une autre marque venue de loin puisque Ormo Camper est une marque russe. Encore peu connue en France, Ormo Camper est spécialisée dans les cellules amovibles et modules d'expédition pour pick-up. Sa gamme arrive désormais sur le marché français via Equip'Raid, avec des produits pensés pour le voyage au long cours et le tout-terrain.

Encore une entité sudiste avec les cellules Baïkal dont le siège est basé à Valensole.